R8

Audi
Vorsprung durch Technik

Inhalt/Einleitung	02	Lackierungen	58
Historie	04	Sitze/Sitzbezüge	60
Design	06	Dachhimmel	62
Manufaktur	18	Dekoreinlagen	63
Innenraum	20	Räder/Reifen	64
Motor 4.2 FSI quattro	24	Licht und Spiegel	66
Fahrdynamik	28	Außenausstattungen	67
Motor 5.2 FSI quattro	32	Innenausstattungen	70
Fahrdynamik	36	Infotainment	73
Mittelmotor/quattro®,		Assistenz-Systeme	74
Technologie/Getriebe	42	Technik	75
Audi magnetic ride	44	Neuwagenabholung	78
Audi Space Frame® (ASF)	46	Audi Service®	80
Individualität	48	Technische Daten	81
Ausblick R8 LMS	50	Abmessungen	82
Audi exclusive	52	Audi Konfigurator, Audi tv	84
Styleguides	56		

Gebaut aus unseren stärksten Ideen.

Wer einen Sportwagen für höchste Ansprüche konstruiert, stellt sich einer der größten Herausforderungen im Automobilbau. Hier sind technische Präzision und Leistungsfähigkeit bis an die Grenzen des Machbaren gefragt. Mit dem Audi R8 haben unsere Entwickler und Designer ein Automobil geschaffen, das in jeder Hinsicht unser Streben nach automobiler Perfektion verkörpert.

Die Erfahrung aus über 70 Jahren Motorsport.

Die Marke Audi ist seit vielen Jahren eine feste Größe im Rennsport. Von den Erfolgen der Auto Union in den 30er Jahren des vergangenen Jahrhunderts über die Rallye-Markenweltmeisterschaften und Tourenwagen-Siege der 80er und 90er bis heute – unsere Ingenieure haben immer wieder Wege gefunden, neue Maßstäbe im Motorsport zu setzen. Seit 1999 sind es die Piloten mit den vier Ringen, die bei den legendären 24 Stunden von Le Mans zeigen, dass der Satz „Vorsprung durch Technik“ viel mehr ist als ein Versprechen. Mit fünf Gesamtsiegen beim härtesten Langstreckenrennen der Welt und mehr als 60 Siegen bei internationalen Rennen ist der Audi R8 Sportprototyp derzeit der erfolgreichste Le-Mans-Rennwagen aller Zeiten. 2006, 2007 und 2008 schaffte Audi erneut eine Sensation: Im R10 TDI gelang es Audi erstmals mit einem Diesel, dieses legendäre Rennen für sich zu entscheiden und somit ein weiteres Kapitel Rennsportgeschichte zu schreiben. Jetzt ist die Zeit gekommen für den Audi R8. Ein Sportwagen mit einem unverwechselbaren Design und den Genen des Siegers.

FSI Power
1
infineon
MICHELIN
FSI Power
MICHELIN

Der Ehrgeiz, jede Linie tausendfach zu überdenken.

Die Designphilosophie von Audi ist in jeder Hinsicht sehr anspruchsvoll. Jeder einzelne Strich wird so lange in Frage gestellt, bis ein absolut einzigartiges Gesamtwerk entstanden ist. Einzigartig, weil es die zeitlose Schönheit eines Audi ausstrahlt. Von der ersten Skizze bis zum fertigen Traumwagen verwerfen unsere Designer deshalb viele tausend Ideen. Erst wenn im Spannungsfeld von Identität, Zeitgeist und Technologie ein Automobil entstanden ist, dessen konsequente Linienführung und klare Formensprache für sich selbst sprechen, sind wir am Ziel. Der Audi R8 wird diesem hohen Anspruch nicht nur gerecht, er definiert einen neuen Meilenstein unserer Designgeschichte.

HH MF 442

Das Design des Audi R8 4.2 FSI quattro ist ein klares Statement: Muskulöse, klar strukturierte Seitenlinien unterstreichen die Faszination seiner Herkunft – des Rennsports. Die farblich abgesetzten sideblades hinter den Türen verdeutlichen die seitliche Luftführung und verleihen dem Audi R8 eine einzigartige Dynamik. Durch die voluminösen Luftauslässe im Zusammenspiel mit den schmalen Heckleuchten in LED-Technik wirkt das Heck besonders kraftvoll und breit. Abgerundet wird die beeindruckende Optik des Audi R8 4.2 FSI quattro von vierstrahligen Endrohren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 81.

R8
HH BA 740

D
HH BA 740

Der Audi R8 trägt die vier Ringe erstmals auf der Fronthaube. Gemeinsam mit den breiten Lufteinlässen und dem sportlich schlanken Audi Singleframe lässt seine Optik keinen Zweifel: Vor Ihnen steht ein leistungsorientierter Sportwagen.

Der Heckspoiler wird bei 100 km/h automatisch ausgefahren und fügt sich bei 35 km/h wieder harmonisch in die Fahrzeug-Silhouette ein. Wahlweise kann der Spoiler auch per Knopfdruck betätigt werden.

Die Frontscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht verleihen dem R8 einen markanten Auftritt. Die charakteristischen Heckleuchten des R8 sind in LED-Bauweise realisiert und stehen für höchste technische Präzision.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 81.

Das Design des Audi R8 5.2 FSI quattro ist eine kompromisslose Weiterentwicklung des Performance-Gedankens. Seine gesteigerte Kraft offenbart sich bereits auf den ersten Blick: Die exklusive Optik des in hochglänzend Schwarz lackierten Kühlergrills mit den markanten Lamellen in Chromoptik strahlt sportliche Dominanz aus. Die Frontscheinwerfer mit Voll-LED-Technologie sowie die in hochglänzend Schwarz lackierte Spoilerkante verstärken diesen ersten Eindruck noch: Der Audi R8 ist die Verkörperung von Vorsprung durch Technik.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 81.

D
HH MF 442

Die kraftvolle Silhouette des Audi R8 5.2 FSI quattro signalisiert unbändigen Vorwärtsdrang. Ausgestellte sideblades leiten die Luft direkt zum kraftvollen 5,2-Liter-Hochdrehzahlmotor im Heck des Boliden. Verbreiterte Schweller und V10-Emblem seitlich an der Frontklappe unterstreichen seinen markanten Auftritt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 81.

Ein in hochglänzend Schwarz lackierter Diffusor, schwarz hinterlegte Heckleuchten und zweiflutige, ovale Endrohre verleihen dem Heck eine unverwechselbare Ausstrahlung.

Die Luftauslässe in Aluminiumoptik links und rechts des Heckfensters bilden den idealen Rahmen für das Herzstück des Audi R8 5.2 FSI quattro: den V10-Mittelmotor.

Die 19-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Y-Design wurden auf das Exterieur des Audi R8 5.2 FSI quattro abgestimmt. Die optionalen Keramikbremsen vervollständigen die Nähe zum Rennsport und sorgen für hohe Fadingstabilität. Ihr Werkstoff aus kohlefaserverstärkter Keramik hat sich schon in der Luft- und Raumfahrt vielfach bewährt. Diese innovativen Bremsscheiben bieten selbst im Grenzbereich hervorragende Leistung.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 81.

R8
D
HH MF 442

Die Konsequenz, auf Handarbeit zu setzen.

Ein wirklich einzigartiges Automobil, gebaut für allerhöchste Ansprüche, lebt von verschiedenen Aspekten. Einer davon ist selbstverständlich die exzellente Verarbeitung edelster Werkstoffe. Um sie zu erreichen, ist ein anderer Aspekt noch wichtiger – Handwerkskunst. Erst die Erfahrung und das daraus resultierende Gespür für Stofflichkeit und Wesen der verwendeten Materialien machen es möglich, wahre Exklusivität zu schaffen.

Die Kompetenz, Motorsport-Technologie auf die Straße zu bringen.

Das einzigartige Cockpit in monoposto-Optik zeigt ein weiteres Mal den engen Bezug des Audi R8 zum Motorsport: Es zitiert die für Rennwagen typische Form einer Fahrerkabine. Als selbstständiges Element in die Schalttafel integriert, verbindet das monoposto Instrumententafelabdeckung, Kombiinstrument und Lenkrad mit einem Rahmen zu einer harmonischen Einheit. Dabei ist es uns gelungen, den puristischen Leistungsanspruch mit dem Wunsch nach einem exklusiven und vielseitigen Automobil zu verbinden. So wird sofort klar: Sie sitzen in einem absolut auf den Fahrer ausgerichteten Sportwagen. Die hohe Mittelkonsole mit dem Joystick für die optionale R tronic® überzeugt, genau wie der Handschalthebel, durch ausgereifte Ergonomie und stellt den Performance-Gedanken klar in den Mittelpunkt. Das Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit unten abgeflachtem Lenkradkranz und die serienmäßigen Sportsitze strahlen wie alles andere im R8 elegante Sportlichkeit aus und überzeugen selbstverständlich durch erstklassige Verarbeitungsqualität. Ablagemöglichkeiten hinter den Sitzen für bis zu zwei Golfbags machen das Innenraumkonzept des Audi R8 komplett.

INGOLSTADT
AUTO
SPORT

V10
16:05
10.01.2009

Erst wenn im Rennsport alle Faktoren optimal aufeinander abgestimmt sind, kann auch das Gesamtpaket überzeugen. Wie beim Audi R8. Sein Interieur nimmt die kraftvolle Formensprache des Exterieurs auf. Konsequent ergonomisch angeordnete Bedienelemente und ein Design mit Monocoque-feeling drehen sich einzig und alleine um den Fahrer. Das Kombiinstrument und der Schaltknauf in V10-spezifischem Design signalisieren Ihnen: Sie bewegen einen Hochleistungssportwagen. Erleben Sie die präzise Übertragung Ihrer Lenkbefehle. Fordern Sie mittels der Aluminium-Schaltwippen der optionalen R tronic® das Leistungsvermögen des V10-Mittelmotors heraus. Sie werden mit einem Fahrerlebnis belohnt, das sonst nur Rennsportpiloten vorbehalten ist. Damit Sie dennoch jede Kurve genießen können, bieten Ihnen im R8 5.2 FSI quattro die Sportsitze in Leder Feinnappa hervorragenden Seitenhalt und vermitteln Ihnen direkten Kontakt zur Straße. Neu im R8: die optionale Handyvorbereitung (Bluetooth) oder die optionale Bluetooth-Schnittstelle mit Gurtmikrofon. Drei Mikrofone sind in den Sicherheitsgurt von Fahrer und Beifahrer integriert und sorgen für eine verbesserte Gesprächsqualität bei Telefonaten. Verschiedene Ablagemöglichkeiten, hochwertige Materialien und eine große Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten vervollständigen dieses beeindruckende Gesamtpaket.

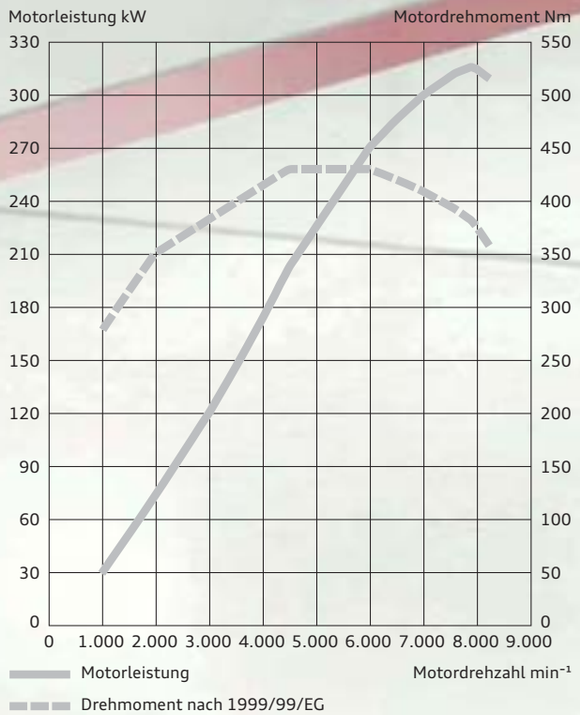
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 81.

Der Mut, Entscheidungen transparent zu machen.

Der V8-Mittelmotor mit dem permanenten Allradantrieb quattro® bildet das Herz und die Seele des Audi R8 4.2 FSI quattro. Er ist im wahrsten Sinne des Wortes das zentrale Element des Wagens, denn er wurde zwischen den Achsen positioniert. Dadurch entsteht eine sehr gute Achslastverteilung. Die Konzeption mit Trockensumpfschmierung ermöglicht darüber hinaus einen tiefen Fahrzeugschwerpunkt. Das Ergebnis: ein agiles und souveränes Fahrverhalten mit hervorragender Traktion auch bei hohen Kurvengeschwindigkeiten. Durch die transparente Heckscheibe kann die technische Präzision dieses temperamentvollen Kraftpakets sogar von außen bestaunt werden – mit dem optionalen Lichtpaket sogar im Dunkeln.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 81.

V6 FSI
D
HH



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 81.

Der V8-Mittelmotor mit seinen 4,2 Litern Hubraum und 4-Ventil-FSI®-Technologie leistet 316 kW (430 PS) und beschleunigt den Audi R8 innerhalb von 4,6 Sekunden auf 100 km/h. Dabei schnellt die Drehzahl bis auf 8.250 min^{-1}. Das maximale Drehmoment von 430 Nm begeistert mit atemberaubendem Vortrieb. Die Spitzengeschwindigkeit beträgt 302 km/h. Das sind Zahlen, die jeder sofort versteht, der unseren Enthusiasmus für Sportwagen teilt. Aber letztlich sind es nur die Voraussetzungen für etwas, das sich unmöglich in Zahlen ausdrücken lässt: ein Höchstmaß an Fahrspaß.

Statt seine Leistung ausschließlich aus dem Hubraum zu schöpfen, setzt der kompakte Mittelmotor des R8 auf ein innovatives Hochdrehzahlkonzept (HDZ). Dadurch entfaltet der Motor über ein breites Drehzahlband bis maximal 8.250 min^{-1} enormen Vortrieb. Schon bei niedrigen Drehzahlen stellt das langhubig ausgelegte Aggregat ein hohes Drehmoment zur Verfügung und überzeugt durch höchste Agilität und spontanes Ansprechverhalten. Da so viel Schubkraft in Kombination mit dem hervorragenden Fahrwerk des R8 entsprechend hohe Querbeschleunigungskräfte freisetzt, wird die Ölversorgung der Maschine mit einem für Rennwagen typischen Trockensumpf realisiert. Hierbei ersetzen eine flache Ölwanne, eine Lenzpumpe und ein separater Öltank die tiefe Ölwanne eines herkömmlichen Motors. Der Öltank stellt dabei sicher, dass die Druckpumpe mit Schmierstoff versorgt wird und somit stets eine gleichmäßige Ölversorgung stattfinden kann.

HH BA 740

Das Verlangen, Kraft ihren freien Lauf zu lassen.

Seine Gene kommen von der Rennstrecke. Das spürt man auch auf der Straße. Wie kaum ein anderer Sportwagen gibt der R8 Ihnen das Gefühl unmittelbarer Kontrolle über beinahe unbändige Kraft. So direkt und intensiv, dass Sie denken werden, Sie seien eins mit der Technik.

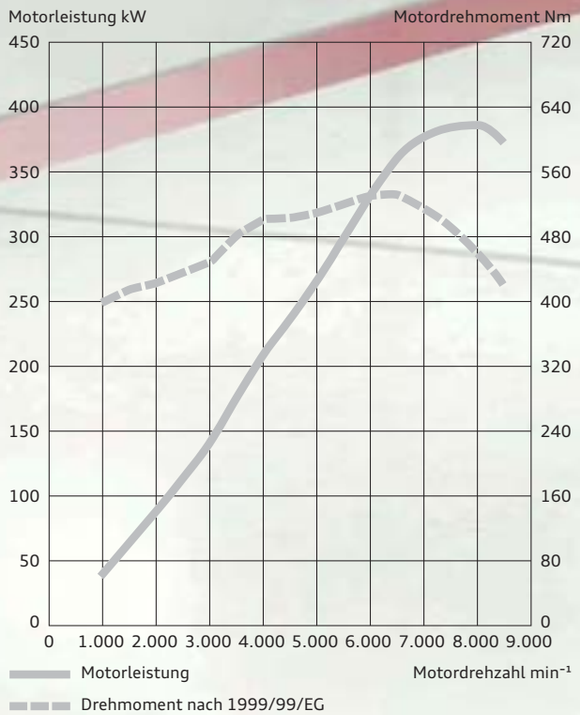
Die Optik des R8 ist eine Hommage an seine Technik.
Kraftvolle Linien visualisieren den enormen Vortrieb,
mit dem er auf jede Berührung des Gaspedals reagiert.

Die Entschlossenheit, Grenzen neu zu definieren.

Hohe Drehzahlen, hervorragendes Ansprechverhalten, beeindruckende Kraft bei leichter und kompakter Bauweise – Motorenbau im Hochleistungsbereich stellt jeden Hersteller vor extreme Herausforderungen. Den Audi Ingenieuren ist es mit dem Audi R8 5.2 FSI quattro gelungen, erneut Maßstäbe zu setzen. Sie werden es merken, wenn Sie das V10-Aggregat das erste Mal starten. Sofort erwachen 386 kW (525 PS) zum Leben. Ein unvergleichlich kerniger Motorensound gibt Ihnen einen ersten Vorgeschmack auf das, was Sie erwartet. Jetzt wollen Sie nur noch eines: sein Leistungsvermögen austesten. Legen Sie den ersten Gang ein und machen Sie sich bereit – für ein unvergessliches Fahrerlebnis.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 81.

V10 FSI
HH



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 81.

Schon auf den ersten Metern werden Sie merken, dass unsere Ingenieure ganze Arbeit geleistet haben. Der Audi R8 5.2 FSI quattro verkörpert reine Performance. Ein Druck auf das Gaspedal – augenblicklich entfaltet sich die gewaltige Energie des 5,2-Liter-Aggregats.

Modernste FSI®-Technologie mit 386 kW (525 PS) katapultiert den R8 5.2 FSI quattro in nur 3,9 Sekunden auf 100 km/h. In nur 12,0 Sekunden* passieren Sie die 200-km/h-Marke. Erst bei 316 km/h ist die atemberaubende Höchstgeschwindigkeit erreicht. Ein Leistungsvermögen, das Motorsportpiloten in zwei Wörtern zusammenfassen: pures Adrenalin.

Zufahrt in die Kurve, Sie schalten herunter. Die Kurve öffnet sich und der Audi R8 5.2 FSI quattro steht sofort wieder am Gas. Hierzu wurde das Hochdrehzahlkonzept (HDZ) noch einmal weiterentwickelt: Jetzt ermöglicht es maximal 8.700 min^{-1}. Sein breites Drehzahlband steht Ihnen in Sekundenbruchteilen zur Verfügung, der bullige Drehmomentverlauf bis 530 Nm schiebt den Audi R8 5.2 FSI quattro unerbittlich nach vorne. Das bedeutet für Sie: blitzschnelles Ansprechen, unvergleichliche Agilität und eine überragende Beschleunigung in nahezu allen Fahrsituationen.

Die Kombination aus permanentem Allradantrieb quattro® und adaptivem Dämpfersystem Audi magnetic ride ist ganz darauf abgestimmt, diese Leistung optimal auf die Straße zu bringen – und Sie präzise durch die Kurve. Die Trockensumpfschmierung ermöglicht einen tiefen Schwerpunkt und damit starke Querbeschleunigung, Aluminium-Leichtbau senkt das Gesamtgewicht. Mit anderen Worten: Der Audi R8 5.2 FSI quattro ist die ideale Verbindung aus Kraft und einem zukunftweisenden Technologiekonzept. Damit jede Fahrt so unvergesslich wird wie die erste.

* Mit R tronic®.

D
HH MF 442

Der Anspruch, Vorsprung durch Technik erlebbar zu machen.

Sein Design flößt Respekt ein. Seine Technologie ist darauf vorbereitet, jede Herausforderung anzunehmen. Erleben Sie die Überlegenheit Ihres R8 5.2 FSI quattro: Näher werden Sie der Rennstrecke auf der Straße nicht kommen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 81.

HH MF 442

HH MF 442

Ziel von Vorsprung durch Technik ist es, überragende Performance und innovative Technologie so zu verbinden, dass jede Fahrt für Sie zu einem unvergleichlichen Erlebnis wird. Im Audi R8 5.2 FSI quattro ist dies gelungen. Überzeugen Sie sich selbst.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 81.

Die Überzeugung,
dass eine Fahrt in einem R8 mehr sagt als tausend Worte.

HH BA 740

Seit 2001 setzt Audi bei den Le-Mans-Boliden auf die FSI®-Technologie. Der Erfolg: eine ununterbrochene Siegesserie, die 2006, 2007 und 2008 mit der TDI®-Technologie erfolgreich fortgesetzt wurde. Mit FSI wird der Kraftstoff direkt in den Brennraum eingespritzt. Zwei Motorsteuergeräte sorgen abhängig von der jeweiligen Motorlast für die bedarfsgerechte Verteilung des Benzins auf die einzelnen Zylinder. Das ermöglicht Höchstleistungen bei optimaler Ausnutzung des Kraftstoffs.

Im Audi R8 wird ein Mittelmotor mit der bewährten quattro® Technologie kombiniert. Dadurch kann die Motorkraft des R8 bedarfsgerecht auf alle vier Räder verteilt werden. Der permanente Allradantrieb unterstützt so die aktive Sicherheit, die Traktion und die Fahrdynamik. Das sorgt für ein agileres Handling und noch bewegendere Fahrerlebnisse auf beinahe allen Fahrbahnoberflächen. Auf Wunsch erhalten Sie den R8 mit R tronic® Getriebe. Dieses sequentielle 6-Gang-Schaltgetriebe stammt wie der R8 selbst aus dem Motorsport und stellt dementsprechend die Performance klar in den Vordergrund. So kann die Schaltung wahlweise über einen Joystick oder so genannte Paddles am Lenkrad manuell bedient werden. Außerdem steht Ihnen zusätzlich ein automatischer Gangwechsel zur Verfügung. Und durch die so genannte Shift-by-wire-Technologie werden kurze Schaltzeiten möglich.

30 Jahre quattro®

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 81.

Die Fähigkeit, sich der Straße anzupassen.

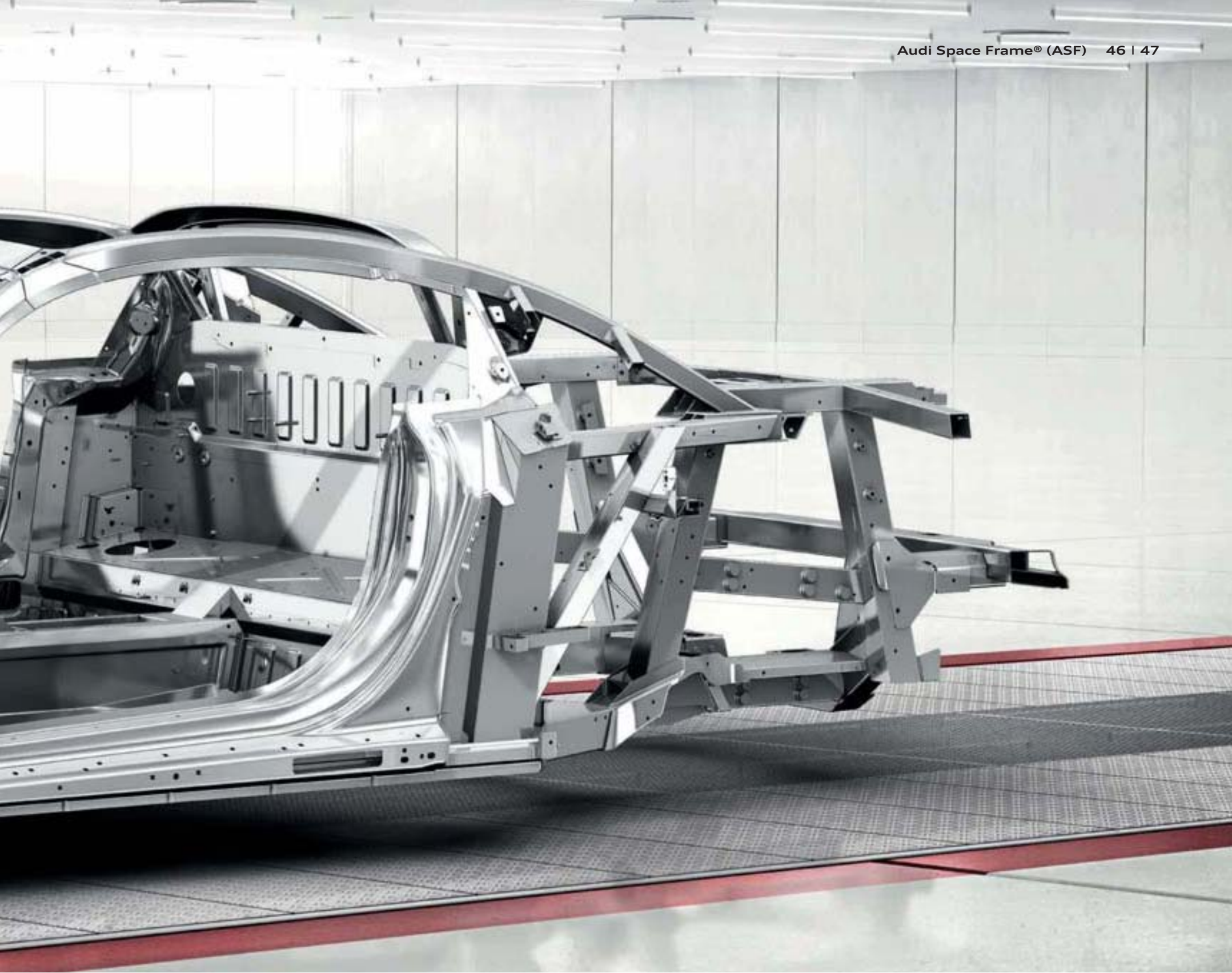
Jede Innovation beginnt mit einer bahnbrechenden Idee. Das optionale* adaptive Dämpfersystem Audi magnetic ride zeigt dies auf faszinierende Weise. Hier wird statt des herkömmlichen Dämpferöls eine spezielle Flüssigkeit verwendet, deren Viskosität sich über ein elektromagnetisches Feld verändern lässt. Dieses Wirkprinzip nutzt Audi magnetic ride, um abhängig von der Fahrsituation die richtigen Dämpfungskräfte zur Verfügung zu stellen und so die Fahrdynamik, beinahe in Echtzeit, der jeweiligen Fahrbahnoberfläche anzupassen. Das System verfügt hierbei über zwei Grundeinstellungen: „Normal“ ist für Langstrecken optimiert, „Sport“ sorgt für noch mehr Dynamik. So sind Sie für sportlich-ambitionierte Fahrten genauso gut gerüstet wie für entspanntes Reisen.

*Serie bei R8 5.2 FSI quattro.

R8
HH MF 442

Die Kraft, den Automobilbau zu revolutionieren.

Wir waren die Ersten, die für die Serienfertigung von Pkw-Karosserien Aluminium verwendet haben. Wie alle Innovationen aus dem Hause Audi wird auch diese Technologie permanent weiterentwickelt und verbessert. Deshalb haben wir für den R8 einen Audi Space Frame® (ASF) entwickelt, dessen hochfeste Struktur aus einem Rahmen aus Aluminium und Magnesium besteht. Als Träger werden geschlossene Hohlprofile verwendet, die direkt miteinander verbunden sind. Innerhalb dieser werden die mittragenden Aluminiumbleche integriert. Diese Bauweise zeichnet sich durch hohe Festigkeit und Karosseriesteifigkeit aus – bei deutlich geringerem Gewicht. Das sorgt für gesteigerte Fahrleistung, mehr Agilität und ein verbessertes Handling. Für den Autobau eine Revolution – im Audi R8 eine Selbstverständlichkeit.



Der feste Glaube an Individualität.

Selbstverständlich bietet Ihnen der Audi R8 eine Vielzahl von Optionen, um ihn nach Ihren Vorstellungen auszustatten. Eine Auswahl attraktiver Lackierungen und Räder sowie unterschiedlichster Materialien, Applikationen und Lederausstattungen für den Innenraum ermöglicht es Ihnen, den Audi R8 genau Ihren Wünschen anzupassen. Die farblich abgesetzten sideblades in verschiedenen Materialanmutungen von Carbon Sigma bis Oxygensilber geben Ihnen weitere Möglichkeiten, Ihren Audi R8 zu gestalten. Schließlich wird der Audi R8 erst durch Sie zu dem, was starke Charaktere ausmacht – etwas Einzigartigem.

Der Antrieb, Motorsport und Serie zu verbinden.

Der R8 kehrt auf die Rennstrecke zurück. In Form eines Sportwagens im Renntrimm: der Audi R8 LMS. Er wurde speziell für den Kundensport entwickelt und ist ausschließlich über Audi Sport erhältlich. In enger Anlehnung an das Serienfahrzeug und nach dem GT3-Reglement der FIA gebaut, bietet der R8 LMS reinrassige Motorsporttechnik, hohe Performance und den V10-Motor aus dem R8 5.2 FSI quattro. Eine Kombination, die vor allem eines verspricht: hohe Siegchancen.

Audi Sport
quattro GmbH

Audi exclusive – individuell bedeutet manuell.

Exterieur und Interieur kombiniert ganz nach Ihren Vorstellungen. Ausgesuchte, individuelle Farben für die Lackierung des Fahrzeugs, feines Leder, elegantes Alcantara und hochwertige Dekore für die Innenausstattung Ihres Audi. Es ist genau diese Kombination, Ihre persönliche Auswahl aus der Vielfalt hochwertiger Materialien und Ausstattungselemente, die einen Audi zu Ihrem Audi und zu etwas ganz Besonderem macht. Informationen zu Ihren Individualisierungsmöglichkeiten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder im Individualstudio des Audi Forums Neckarsulm.

Innenausstattung in Leder Feinnappa classicrot mit Leder Feinnappa schwarz und Kontrastnähten in alabasterweiß, Lenkradkranz in „Wildleder“, Dekoreinlagen in Klavierlackoptik schwarz.

Schmiegen sich im Innenraum an die Formen des Audi R8: 2 Reisekoffer des Koffersets. Die Koffersets sind auch in Audi exclusive Farben erhältlich.

Reisekoffer, Aktenkoffer und 2 Kulturbeutel, abgedeckt vom praktischen Kleidersack.

Das Kofferset nutzt den Platz unter der Fronthaube aus.

Kofferset R8

Das R8 Kofferset nutzt den Platz im R8 optimal aus und ist maßgeschneidert auf Ihre Bedürfnisse. Dieses Kofferset ist aus feinstem Rindsleder in Deutschland handgefertigt. Es ist in den Farben des R8 Sitzleders erhältlich und mit einer R8 Prägung versehen. Die Griffschalen der Koffer sind aus Echt-Carbon gefertigt. Farbige Kontrastnähte und das dazu passende Innenfutter aus edler Textilfaser machen die Gepäckteile zu wahren Einzelstücken.

Produktbeschreibungen

Reisekoffer
Ledergriff mit Echt-Carbon-Einlage, umlaufender Metall-Reißverschluss, flache Vortasche mit verdecktem Reißverschlussfach; innen 2 Lederriemen, Innenfutter Nardia; Maße: Höhe 37 cm, Breite 45 cm, Tiefe 17 cm

Aktenkoffer
Ledergriff mit Echt-Carbon-Einlage, umlaufender Metall-Reißverschluss, Vortasche mit verdecktem Reißverschlussfach; Innenfutter Nardia; Innenfächer für Laptop, Handy, PDA, Visitenkarten und Stifte; Maße: Höhe 37 cm, Breite 45 cm, Tiefe 12 cm

Kleidersack
zweifach gefalteter Leder-Kleidersack mit umlaufendem Reißverschluss und Vortasche, Ledergriff und abnehmbarem Umhängegurt; Innenfutter Nardia mit Netzfächern, 2 Reißverschlussfächer, 2 Befestigungsgurte; Halterung für normale Kleiderbügel mit 2 Bügeln; Maße: Höhe 40 cm, Breite 57 cm, Tiefe 9 cm

Kulturbeutel
keilförmige Ledertasche mit doppelter Reißverschlussöffnung, mittige Trennwand mit Reißverschlussfach und seitliche Täschchen mit Gummizug; Maße: Höhe 9 bis 14 cm, Breite 15 cm, Tiefe 33 cm

Bestellbare Kombinationen:

Kofferset für Gepäckraum
1 Reisekoffer, 1 Aktenkoffer, 1 Kleidersack, 2 Kulturbeutel

Kofferset für Innenraum
2 Reisekoffer

Farbangebot für Koffer

Lederfarbe schwarz, Kontrastnaht lichtgrau, Innenfutter lichtgrau

Auf Anfrage werden alle Sitzlederfarben und Audi exclusive Farben mit gewünschten Kontrastnähten individuell gefertigt.

R8 4.2 FSI quattro in Daytonagrau Perleffekt mit sideblades in Oxygensilber und Aluminium-Schmiederädern im 5-Doppelspeichen-Design.
Ausstattungen: Volllederausstattung Feinnappa in mustangbraun, Bang & Olufsen Sound System, Dekoreinlage Micrometallic grau.

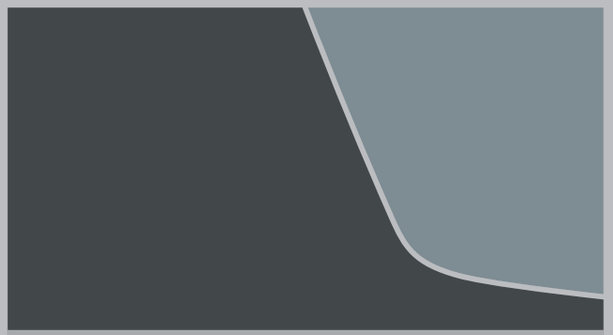
R8 5.2 FSI quattro in Sepangblau Perleffekt mit sideblades in Carbon Sigma und Aluminium-Schmiederädern im 10-Speichen-Y-Design.
Ausstattungen: Volllederausstattung Feinnappa in schwarz mit Nähten in lichtgrau, Dekoreinlage Carbon Sigma, Pedalerie und Fußstütze in Aluminiumoptik.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 81.

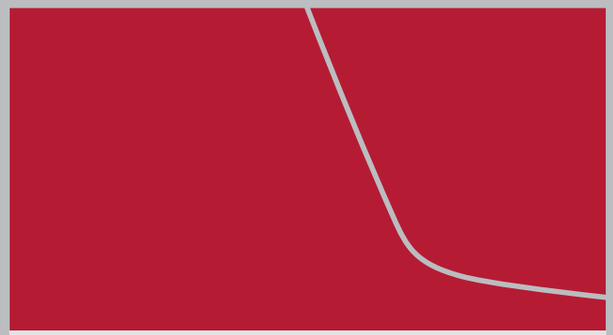
Lackierungen/sideblades

Ibisweiß/Eissilber Metallic

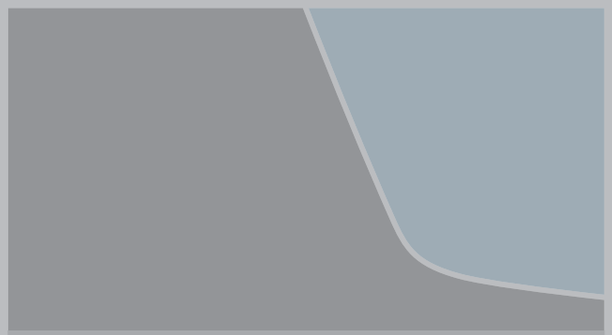
Jetblau Metallic/Eissilber Metallic



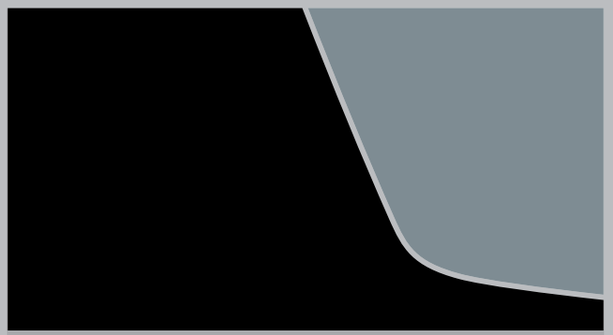
Daytonagrau Perleffekt/Quarzgrau Metallic



Brillantrot/Brillantrot



Eissilber Metallic/Apollosilber Metallic

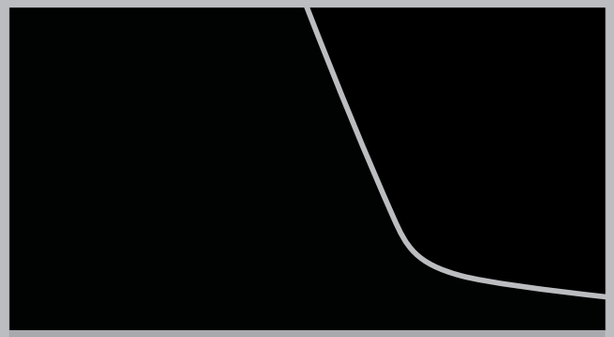


Lavagrau Perleffekt/Quarzgrau Metallic

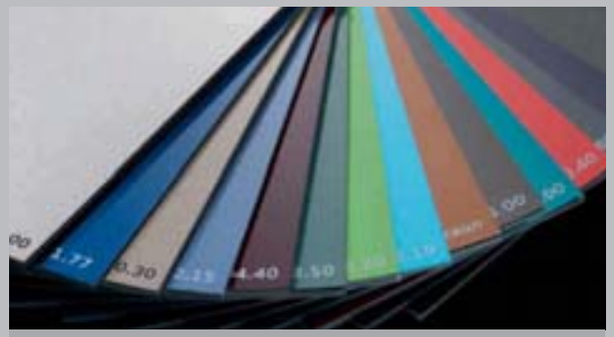
Suzukagrau Metallic/Eissilber Metallic

Sepangblau Perleffekt/Mugelloblau Perleffekt
(Nur für R8 5.2 FSI quattro)

Serienausstattung Sonderausstattung

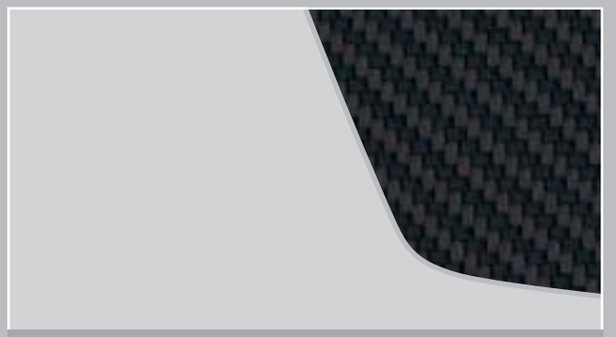


Phantomschwarz Perleffekt/Lavagrau Perleffekt

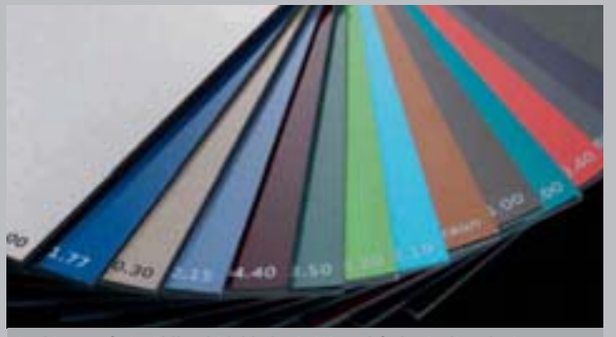


Individuallackierung Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Lackierung frei wählbar[1]/Oxygensilber



Lackierung frei wählbar[1]/Carbon Sigma



Lackierung frei wählbar/sideblades in Wunschfarbe Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

[1] Aus dem R8 Farbprogramm.

Alcantara/Leder schwarz

Leder Feinnappa schwarz

Leder Feinnappa luxorbeige[1]

Alcantara/Leder lichtgrau

Leder Feinnappa lichtgrau

Leder Feinnappa rot

Leder Feinnappa mustangbraun

Naturleder Audi exclusive für Schalensitze.
Ein Angebot der quattro GmbH

Serienausstattung Sonderausstattung

Sitze Leder Feinnappa schwarz[2, 3]
mit optionalen Nähten in lichtgrau

Anbauteile Leder schwarz
mit Nähten in lichtgrau[4]

Vollledera usstattung Feinnappa schwarz/schwarz

Sitze Leder Feinnappa schwarz[2, 3]
mit optionalen Nähten in rot

Anbauteile Leder schwarz
mit Nähten in rot[4]

Vollledera usstattung Feinnappa schwarz/schwarz

Sitze Leder Feinnappa
luxorbeige[2, 3]

Anbauteile Leder schwarz
mit Nähten in luxorbeige[4]

Vollledera usstattung Feinnappa luxorbeige/schwarz[1]

Sitze Leder Feinnappa schwarz[2, 3]
mit opt. Nähten in mustangbraun

Anbauteile Leder schwarz
mit Nähten in mustangbraun[4]

Vollledera usstattung Feinnappa schwarz/schwarz

Sitze Leder Feinnappa lichtgrau[2, 3]

Anbauteile Leder schwarz
mit Nähten in lichtgrau[4]

Vollledera usstattung Feinnappa lichtgrau/schwarz

Sitze Leder Feinnappa rot[2, 3]

Anbauteile Leder schwarz
mit Nähten in rot[4]

Vollledera usstattung Feinnappa rot/schwarz

Sitze Leder Feinnappa schwarz[2, 3]
mit opt. Nähten in luxorbeige

Anbauteile Leder schwarz
mit Nähten in luxorbeige[4]

Vollledera usstattung Feinnappa schwarz/schwarz

Sitze Leder Feinnappa
mustangbraun[2, 3]

Anbauteile Leder schwarz
mit Nähten in mustangbraun[4]

Vollledera usstattung Feinnappa mustangbraun/schwarz

Lederausstattung Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

[1] Bestellbar nur in Verbindung mit Dachhimmel Alcantara.

[2] Sitz, Beifahrersitz, Türgriff und Türverkleidung in Sitzfarbe.

[3] Schalttafel, Türbrüstung, Seitenwandverkleidung hinten, Ablagefach Tür, monoposto, Instrumententafelabdeckung, Ablagefach hinten, Kniepad, Funktionspad in schwarz.

[4] Optionale Farbnaht für monoposto, Instrumententafelabdeckung, Abdeckung Ablagefach hinten, Kniepad, Zuziehgriff Beifahrerseite.

Sportsitze vorn
mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt; mit manueller Längs-, Kopfstützen- und Lehnenneigungseinstellung; Einstellung von Sitzhöhe für Fahrer und Beifahrer

Schalensitz Audi exclusive, beledert in Leder Feinnappa
Sitzbezug in Leder Feinnappa mit R8 Prägung in den Sitzlehnen, elektrische Lendenwirbelstütze (horizontal und vertikal) sowie Weiteneinstellung von Sitzlehne und Sitzfläche, manuell einstellbare Längspositionierung, Sitzhöhe und Lehnenneigung, ohne Seitenairbag vorn, ohne Ablagepaket, ohne ISOFIX-Halterung. Ein Angebot der quattro GmbH

Alcantara/Leder-Kombination
Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen in Leder; Sitzmittelbahn in Alcantara

Lederausstattung Feinnappa[1]
Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen, Sitzmittelbahn, Türgriff Beifahrerseite und Türverkleidung in Leder Feinnappa. (Serie bei R8 5.2 FSI quattro)

Volllederausstattung Feinnappa[1]
Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen, Sitzmittelbahn, Türgriff Beifahrerseite und Türverkleidung in Leder Feinnappa. Folgende Anbauteile in Leder schwarz: Schalttafel, Türbrüstung, Seitenwandverkleidung hinten, Ablagefach Tür, monoposto, Instrumententafelabdeckung, Abdeckung Ablagefach hinten, Kniepad, Funktionspad. Volllederausstattung Feinnappa optional auch mit Farbnaht erhältlich

Lederausstattung Audi exclusive Paket 1, Leder Feinnappa
Sitzbezug inklusive Kopfstützen und Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive Paket 1, Alcantara/Leder
Sitzmittelbahn in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive Paket 2, Leder Feinnappa
zusätzlich zu Paket 1 sind beledert: Türgriff Beifahrerseite, Schalttafel, Türbrüstung, Seitenwandverkleidung hinten, Ablagefach Tür, monoposto, Instrumententafelabdeckung, Abdeckung Ablagefach hinten, Kniepad, Funktionspad. Schalttafeloberseite in folgenden Lederfarben erhältlich: maronenbraun, sattelbraun, cognacbraun, havannabraun, rauchblau, nachtblau, jetgrau, classicrot, karmesinrot und islandgrün.
Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive Naturleder schwarz für Schalensitze
Sitzbezug in Audi exclusive Naturleder schwarz, Sitzseitenwangen innen in Rautenoptik. Farbe der Ziernähte frei wählbar. Das Audi exclusive Naturleder vermittelt durch seine natürliche Anmutung einen luxuriösen Charakter. Das Leder wird ohne nachträglich aufgebrachte Lederfarbe ausschließlich „im Fass“ gefärbt und behält seine natürliche Narbe. Dadurch bietet dieses Leder eine sehr hohe Atmungsaktivität und sorgt für ein einzigartiges Sitzklima. Das naturbelassene Material kann geringfügige Farbabweichungen aufweisen und es bildet sich über die Zeit eine typische Patina. Ein Angebot der quattro GmbH

Audi exclusive Paket R8
Sitzbezug schwarz mit Optikstruktur wahlweise in signalorange, karmesinrot oder silber; farbige Nähte an Sitzseitenwangen, Instrumententafelabdeckung und Lenkradkranz entsprechend Sitzmittelbahn. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket monoposto Audi exclusive in Leder Feinnappa
folgende Umfänge sind beledert: monoposto, Instrumententafelabdeckung, Kniepad, Griffblende Fahrerseite. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive Paket 1, Alcantara/Leder für Schalensitze
Sitzmittelbahn in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa. Ein Angebot der quattro GmbH

Dachhimmel
in Stoff, farblich auf die gewählte Interieurfarbe abgestimmt, in schwarz oder lichtgrau

Dachhimmel in Alcantara
farblich auf die gewählte Interieurfarbe abgestimmt, in schwarz, lichtgrau oder luxorbeige

Dachhimmel Audi exclusive in Alcantara
in 9 verschiedenen Audi exclusive Alcantara-Farben erhältlich.
Ein Angebot der quattro GmbH

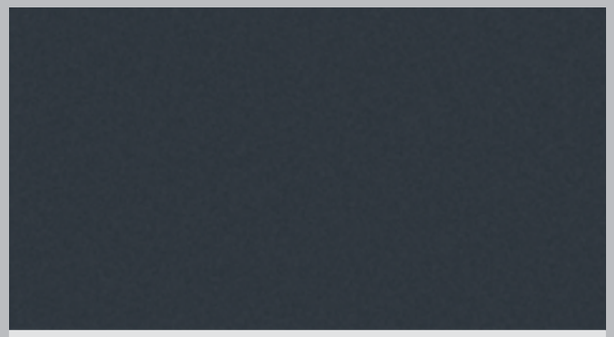
Dachhimmel und Heckablage Audi exclusive in Alcantara
in 9 verschiedenen Audi exclusive Alcantara-Farben erhältlich.
Ein Angebot der quattro GmbH

Dachhimmel und Rückwand Audi exclusive in Leder
in 15 verschiedenen Audi exclusive Leder-Farben erhältlich. Die Ziernähte im Himmel sind farblich frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Serienausstattung Sonderausstattung

[1] Bei Sitzfarbe mustangbraun und rot Türverkleidung und Türgriff Beifahrerseite in schwarz.

Dekoreinlagen



Micrometallic grau

Carbon Sigma

Klavierlackoptik schwarz.
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen in Micrometallic grau
Dekoreinlagen in Türen und Mittelkonsole sowie Radioblende

Dekoreinlagen in Carbon Sigma
Dekoreinlagen in Türen und Mittelkonsole, monoposto, Türgriffe

Dekoreinlagen Audi exclusive in Klavierlackoptik schwarz
Dekoreinlagen in Türen und Mittelkonsole sowie Radioblende. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Audi exclusive in Wunschfarbe
Dekoreinlagen in Türen und Mittelkonsole sowie Radioblende. Farbe des Lacks frei wählbar.
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Audi exclusive in Leder Feinnappa
Dekoreinlagen in Türen und Mittelkonsole sind beledert. Türgriff Beifahrerseite in Leder mit Ziernaht.
Ein Angebot der quattro GmbH

Motorraumabdeckung

Carbon Sigma

Aluminium-Schmiederäder
im 5-Doppelspeichen-Design,
Größe 8,5 J x 19 vorn, Größe 11 J x 19 hinten, mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 295/30 R 19 hinten

Aluminium-Gussräder
im 6-Arm-Design,
Größe 8,5 J x 18 vorn, Größe 10,5 J x 18 hinten, mit Reifen 235/40 R 18 vorn und 285/35 R 18 hinten

Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive
im 10-Speichen-Y-Design,
hochglanzpoliert, einfarbig,
Größe 8,5 J x 19 vorn, Größe 11 J x 19 hinten, mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 305/30 R 19 hinten.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Schmiederäder
im 10-Speichen-Y-Design,
poliert, zweifarbig,
Größe 8,5 J x 19 vorn, Größe 11 J x 19 hinten, mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 295/30 R 19 hinten.
(Serie bei R8 5.2 FSI quattro)

Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive
im 5-Doppelspeichen-Design,
hochglanzpoliert, einfarbig,
Größe 8,5 J x 19 vorn, Größe 11 J x 19 hinten, mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 305/30 R 19 hinten.
Ein Angebot der quattro GmbH

Serienausstattung Sonderausstattung

Aluminium-Hohlspeichen-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik, glanzgedreht,
Größe 8,5 J x 19 vorn, Größe 11 J x 19 hinten, mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 305/30 R 19 hinten.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design in Titanoptik,
Größe 8,5 J x 19 vorn, Größe 11 J x 19 hinten, mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 305/30 R 19 hinten.
Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design,
Größe 8,5 J x 18 vorn, Größe 10,5 J x 18 hinten, mit Reifen 235/40 R 18 vorn und 285/35 R 18 hinten, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, schneekettentauglich

Winter-Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design,
Größe 8,5 J x 19 vorn, Größe 10,5 J x 19 hinten, mit Reifen 235/35 R 19 vorn und 295/30 R 19 hinten, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, schneekettentauglich

Radschrauben diebstahlhemmend
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset
12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel im Gepäckraum unter dem Ladeboden, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reifendruck-Kontrollanzeige
überwacht während der Fahrt den Luftdruck der verbauten Laufräder; verlieren ein oder mehrere Reifen Luft, warnt das System den Fahrer optisch und akustisch. Das System befreit nicht von der regelmäßigen Kontrolle des Luftdrucks

Bordwerkzeug
im Gepäckraum unter dem Ladeboden

Wagenheber
im Gepäckraum unter dem Ladeboden

Xenon plus
Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung wirkt dem Blenden des Gegenverkehrs entgegen; LED-Tagfahrlicht mit geringer Energieaufnahme (inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage)

LED-Scheinwerfer
Abblendlicht, Fernlicht, Tagfahrlicht und Blinker in Voll-LED-Technologie, inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage, erlaubt tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn durch neueste Lichttechnik. (Serie bei R8 5.2 FSI quattro)

Fernlichtassistent
erkennt selbstständig innerhalb von Systemgrenzen Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern sowie Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit Sicht und Sicherheit des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren

Innenbeleuchtung
mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Einstiegs-, Innenraum-, Gepäckraum- und Handschuhfachbeleuchtung in LED-Technologie, aktive Türwarnleuchten

Lichtpaket
Fußraum-, Türinnenbetätigungs- und Motorraumbeleuchtung in LED-Technologie, inklusive Innenspiegel automatisch abblendend, mit Licht-/Regensensor

LED-Heckleuchten
Bremsleuchten, dritte Bremsleuchte in LED-Technologie, Blinker, Blinker in Weiß. (Heckleuchteneinsatz in Schwarz bei R8 5.2 FSI quattro)

Nebelschlussleuchte
mittig in die Heckschürze integriert

Scheinwerfer-Reinigungsanlage
arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für gute Leuchtkraft und bessere Sicht

Serienausstattung Sonderausstattung

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker
elektrisch einstellbar, links asphärisch, rechts konvex, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert

Außenspiegel
elektrisch einstell- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend sowie Scheibenwaschdüsen beheizbar. (Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend bestellbar)

Außenspiegelgehäuse in Carbon Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Innenspiegel
abblendbar

Innenspiegel automatisch abblendend
mit **Licht-/Regensensor** zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der Scheibenwischer, inklusive coming home/leaving home Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs. (Serie bei R8 5.2 FSI quattro)

Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor und digitaler Kompassanzeige
ermöglicht eine digitalisierte Anzeige der aktuellen Himmelsrichtung; die 8 Himmelsrichtungen (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) werden in englischer Sprache angezeigt

Make-up-Spiegel beleuchtet
in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

Funkfernbedienung
für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert, öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster und Gepäckraum – mit variablem Wechselcode

Wegfahrsperre elektronisch
integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Garagentoröffner (HomeLink)
programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen und/oder Schließen von Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Diebstahlwarnanlage
inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar; bordspannungsunabhängiges Signalhorn; Überwachung von Motor- und Gepäckraum, Türen und Innenraum

Vorbereitung für Ortungsassistent
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten, mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Wärmeschutzverglasung
grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas

Frontscheibe
mit Sichtfeld für Fahrgestellnummer

Heckscheibe
beheizbar, mit Zeitschaltung und integrierter Scheibenantenne, für Heck- und Trennscheibe

Scheibenwaschanlage
Zweistufenschaltung, Intervallschaltung vierstufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, automatisches Nachwischen nach dem letzten Wasch-Wisch-Vorgang

Sonnenblenden
links und rechts, klappbar, mit abdeckbarem Make-up-Spiegel

Stoßfänger
kunststoffummantelt, in Wagenfarbe

Audi Singleframe
Kühlergrill hochglänzend Schwarz lackiert.
(R8 5.2 FSI quattro mit horizontalen und vertikalen Chromstreben)

Auspuffendrohre
zweiflutig mit doppelten Endrohren.
(R8 5.2 FSI quattro mit ovalen Endrohren)

Heckspoiler
geschwindigkeitsabhängig elektrisch ausfahrbar; automatisches Ausfahren bei 100 km/h, Einfahren bei 35 km/h; zusätzlich manuelle Ansteuerung über Taster in der Mittelkonsole

sideblades
farblich abgestimmt auf die Wagenfarbe, zusätzlich optional wählbar: Oxygensilber oder Carbon Sigma.
(R8 5.2 FSI quattro mit ausgestellten sideblades)

Serienausstattung Sonderausstattung

Tankdeckel aus Aluminium
mit R8 Prägung und elektrischer Entriegelung

R8 Schriftzug
am Heck. (R8 5.2 FSI quattro mit V10-Emblem seitlich an der Frontklappe)

Carbonpaket Audi exclusive
Heckdiffusor und Frontspoiler. Ein Angebot der quattro GmbH

Optikpaket Schwarz Audi exclusive
Rahmen des Kühlergrills, Kühlergrill und Kennzeichenträger Schwarz hochglänzend, Endrohrblenden Schwarz hochglänzend; Luftauslässe Heckscheibe Schwarz matt (bei R8 5.2 FSI quattro). Ein Angebot der quattro GmbH

Spezifische Designumfänge R8 5.2 FSI quattro
- Audi Singleframe Kühlergrill hochglänzend Schwarz mit horizontalen und vertikalen Chromstreben
- Lufteinlässe und Spoilerkante vorn hochglänzend Schwarz lackiert
- sideblades ausgestellt mit vergrößerten Lufteinlässen
- Schwellerverbreiterungen
- V10-Emblem seitlich an der Frontklappe
- Luftauslässe und Lamellen hinten hochglänzend Schwarz lackiert
- Stoßfänger hinten zwischen den Luftauslässen hochglänzend Schwarz lackiert
- vergrößerter Diffusor hochglänzend Schwarz lackiert
- Heckleuchteneinsatz in Schwarz
- Auspuffendrohre zweiflutig, mit ovalen Endrohren
- Luftauslässe links und rechts der Heckscheibe in Aluminiumoptik

4-Wege-Lendenwirbelstütze
elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

Vordersitze elektrisch einstellbar
inklusive Lendenwirbelstütze, elektrische Einstellung von Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung. (Serie bei R8 5.2 FSI quattro)

Sitzheizung vorn
in 3 Stufen einstellbar, inklusive Sitzwangenheizung. (Serie bei R8 5.2 FSI quattro)

Kopfstützen
in der Höhe einstellbar

Kindersitzbefestigung ISOFIX
für den Beifahrersitz, Halterung zur Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm, inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Serienausstattung Sonderausstattung

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
unten abgeflacht, mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung aller Audi Radioanlagen oder eines Handys; bei R tronic® mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad, bei R8 5.2 FSI quattro mit Schaltwippen in Aluminiumoptik

R8 Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
stärker konturierter Lenkradkranz mit ergonomischer Ausformung, unten abgeflacht, mit R8 Emblem und Fullsize-Airbag, Bezug in gelochtem Leder, in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung aller Audi Radioanlagen oder eines Handys; bei R tronic® mit Schaltwippen in Aluminiumoptik hinter dem Lenkrad

Schaltknauf
in Aluminium. (R8 5.2 FSI quattro mit rotem Zierring auf Schaltknauf)

Schaltknauf
in Aluminium mit Ledereinlage. (R8 5.2 FSI quattro mit rotem Zierring auf Schaltknauf)

Bedienelemente Audi exclusive in Leder
folgende Umfänge sind beledert: Lenkradkranz, Schaltknauf, Handbremsgriff.
Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente Audi exclusive in „Wildleder“ schwarz
folgende Umfänge sind beledert: Lenkradkranz, Schaltknauf, Handbremsgriff.
Ein Angebot der quattro GmbH

Klimaautomatik
in spezieller R8 Optik, FCKW-frei, mit sonnenstandsabhängiger Regelung; regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; Stauluftregelung und Umluftbetrieb, Aktivkohlefilter

Handschuhfach
abschließbar, mit Beleuchtung und Brillenfach

Ablagepaket
Ablagenetz an den Lehnen der Vordersitze, Gepäcknetz für Heckablage, Ablagefach unter den Vordersitzen

Getränkehalter
zweifach, integriert in Mittelkonsole

Pedale und Fußstütze
in Aluminiumoptik. (Serie bei R8 5.2 FSI quattro)

Fußraumauskleidung und Fußmatten
in Velours, abgestimmt auf die jeweilige Innenraumfarbe (schwarz bei Sitzfarbe mustangbraun)

Teppichboden und Heckablage Audi exclusive
inklusive Fußmatten mit Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH

Fußmatten Audi exclusive
inklusive Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH

Fußmatten mit R8 Schriftzug
Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage
R8 Schriftzug auf den Türschwellern

Einstiegsleisten mit beleuchteter Aluminiumeinlage Audi exclusive
beleuchtet sind die innere Umrandung der Aluminiumeinlage und der R8 Schriftzug.
Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten Audi exclusive in Carbon mit beleuchteter Aluminiumeinlage
Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten Audi exclusive in Carbon
mit Aluminiumeinlage und R8 Schriftzug auf den Türschwellern.
Ein Angebot der quattro GmbH

Fensterheber
elektrisch, mit Überschusskraftbeschränkung, Tipp-Auf- und Tipp-Zu-Funktion;
Komfortöffnung/-schließung über Zentralverriegelung

Zigarettenanzünder und Aschenbecher
in der Mittelkonsole

Steckdose 12 Volt
in Handschuhfach und Gepäckraum

Aluminiumoptik im Interieur
für Bedienelemente Radioanlage und Klimabedienteil, Lichtdrehschalter und Lenkradspeichen

Gepäckraumauskleidung Audi exclusive in Alcantara
Farben gemäß Audi exclusive Presenter. Ein Angebot der quattro GmbH

Schwellerverkleidung Audi exclusive in Leder Feinnappa
Teppichabschlussleiste und A-Pfostenunterteil sind beledert.
Ein Angebot der quattro GmbH

Ausströmer Audi exclusive in Leder Feinnappa
Ein Angebot der quattro GmbH

Mittelkonsole und Radioblende Audi exclusive in Leder Feinnappa
Mittelkonsole, Aschenbecherdeckel und Radioblende sind beledert.
Optional mit farbigen Nähten. Ein Angebot der quattro GmbH

Serienausstattung Sonderausstattung

Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik
inklusive 2 Navigations-DVDs, 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay (800 x 480 Pixel) mit 3D-Kartendarstellung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-Tuner, DVD-Laufwerk für Navigations-DVD, Audio- oder MP3-CD (nicht bei gleichzeitiger Navigationssystem-Nutzung), 2 integrierte MMC-/SDHC-Kartenleser für MP3-Dateien (bis zu 32 GB), AUX-IN Anschluss, Pfeilanzeige im Fahrerinformationssystem, Anzeige der optischen Parkinformation (nur bei Bestellung Einparkhilfe plus), inklusive Antenne und 9 Aktivlautsprechern, Anbindung Audi music interface möglich.
(Serie bei R8 5.2 FSI quattro)

Navigationsdaten (DVD)
enthalten Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vatikanstadt.
(Serie bei R8 5.2 FSI quattro)

Fahrerinformationssystem
mit hochauflösender Anzeige in weiß und Datumsanzeige; mit Display für: Auto-Check-Control, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Radiofrequenz, 2 einstellbare Geschwindigkeitswarnschwellen, Außentemperatur, Bordcomputer, Türen- und Gepäckraumklappenkontrolle und LAP-Timer

Radioanlage concert
Empfangsbereich FM, MW und LW, mit Single-CD-Laufwerk (MP3-fähig), 2 Steckplätze für MMC-/SD-Speicherkarten zum Abspielen von MP3-Dateien, 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay, 7 Lautsprecher und 5-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 140 Watt inklusive AUX-IN Anschluss in der Mittelkonsole zur Anbindung von Audio-Endgeräten

Bang & Olufsen Sound System
Surround-Sound-Wiedergabe über 12 Lautsprecher; Centerspeaker auf der Instrumententafel, in den Türen je 1 Mitteltöner und 1 Tieftöner sowie 1 Hochtöner im Spiegeldreieck, je 1 Tiefmitteltöner und Hochtöner in den Seitenverkleidungen hinten; Subwoofer; dynamische Fahrgeräuschkompensation; 10-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 465 Watt. (Serie bei R8 5.2 FSI quattro)

CD-Wechsler
in der Heckablage, für 6 CDs, erschütterungsgesichert, leicht zugänglich; jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar

Audi music interface
zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Die Bedienung erfolgt über das Radio, das Navigationssystem plus oder das Multifunktions-Lenkrad. Hinweis: Nur mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. (In Verbindung mit Audi music interface entfällt der separate AUX-IN Anschluss)

Adapterkabelset für Audi music interface
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Medienplayer mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich. Informationen zu Kompatibilitäten unter audi.de/mp3

Bluetooth-Schnittstelle
inklusive Gurtmikrofon und Sprachdialogsystem; Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich

Handyvorbereitung (Bluetooth)
inklusive Gurtmikrofon und Sprachdialogsystem; beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung; die Bedienung erfolgt über das Radio, das Navigationssystem plus oder das Multifunktions-Lederlenkrad; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Gurtmikrofon[1]
3 Mikrofone in den Sicherheitsgurt des Fahrers und Beifahrers integriert. Die Positionierung ermöglicht einen konstanteren Sprechabstand von 10–15 cm. Vorteil: gute Verständlichkeit für den Gesprächspartner

Sprachdialogsystem für Navigationssystem plus
die Grundfunktionen von Navigation, Radioanlage, CD sowie Handyvorbereitung und CD-Wechsler können sprachgesteuert bedient werden

Berganfahrassistent
nach längerer Betätigung der Fußbremse im Stillstand bleibt der aufgebaute Bremsdruck nach dem Lösen der Fußbremse einen kurzen Moment erhalten; durch diesen automatischen Bremseingriff ermöglicht Ihnen das System komfortables Anfahren an Steigungen. (Serie bei R8 5.2 FSI quattro)

Einparkhilfe vorn und hinten
akustisches Anzeigen des vorderen und hinteren Abstands; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert

Einparkhilfe plus
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige von Abstandssymbolen im Bildschirm, Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert

Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im Bildschirm, mit dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig) inklusive Hilfs- und Führungslinien und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

Geschwindigkeitsregelanlage
hält die Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, soweit es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt; Bedienung über separaten Lenkstockhebel

Audi magnetic ride
adaptives Dämpfersystem mit individueller Auswahl der Fahrwerksabstimmung (Normal/Sport) durch Taster auf der Mittelkonsole vorn; Verbesserung von Fahrkomfort und Fahrdynamik durch Regelung der Dämpfkräfte in Abhängigkeit vom jeweiligen Fahrzustand. (Serie bei R8 5.2 FSI quattro. Illustration zeigt R8 4.2 FSI quattro, keine reale Darstellung)

Serienausstattung Sonderausstattung

Sportfahrwerk
mit dynamisch abgestimmter Federung und Dämpfung

Bremsanlage
8-Kolben-Festsattelbremse vorn und 4-Kolben-Festsattelbremse hinten, angepasste Kennlinie des Bremskraftverstärkers, gelochte Scheibenbremsen vorn und hinten, jeweils innenbelüftet

Bremssättel
schwarz lackiert, mit silberfarbenem R8 Schriftzug

Keramikbremse
Bremsscheiben aus kohlefaserverstärkter Keramik, mit speziell entwickelten Kühlkanälen, innenbelüftet; vorn: 6-Kolben-Monoblock-Aluminiumsättel von Brembo; hinten: Festsattelbremse (Betriebsbremse) und Faustsattelbremse (Handbremse); sportliche Optik durch die charakteristischen Perforationen der Scheiben, Bremssättel vorn und hinten in Anthrazit mit dem Schriftzug „Audi ceramic“. Vorteile: hohe Bremsleistung und Fadingstabilität, sehr hohe Lebensdauer. Hinweis: Nur in Verbindung mit 19-Zoll-Rädern

Karosserie Audi Space Frame® (ASF)-Bauweise
innovative Materialkombination aus Aluminium und Magnesium, mit hoher Steifigkeit für mehr Fahrdynamik und Fahrstabilität

Seitenaufprallschutz
bestehend aus biegesteifen Aluminium-Aufprallträgern in den Türen, mit Aktivierung der Seitenairbags durch Drucksensoren in der B-Säule; Seitenschutzpolster in den Türen

Fullsize-Airbags
für Fahrer und Beifahrer, zweistufig auslösend. (Illustration zeigt R8 4.2 FSI quattro, keine reale Darstellung)

Seitenairbags
in die Sitzlehnen integriert

Integrales Kopfstützensystem
im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper aufgefangen und der Kopf abgestützt; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert

[1] Über den Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Instrumenteneinsatz R8 4.2 FSI quattro
in Micrometallic grau; mit regelbarer Beleuchtung; Kühlmittel- und Außentemperaturanzeige, Drehzahlmesser mit Digitaluhr und Datumsanzeige, Tachometer mit disproportionaler Anzeige, Kilometer-/Tageskilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige, Öltemperatur, Batterieanzeige

Instrumenteneinsatz R8 5.2 FSI quattro
Umfang wie Instrumenteneinsatz R8 4.2 FSI quattro in spezifischem Design

Ziffernblätter Instrumenteneinsatz Audi exclusive in weiß
Umfang wie Instrumenteneinsatz R8 4.2 FSI quattro in spezifischem Design (nur für R8 5.2 FSI quattro). Ein Angebot der quattro GmbH

Sicherheitslenksäule
ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag; Lenkrad mechanisch in Höhe und Abstand einstellbar

Sicherheitsgurte
3-Punkt-Automatik für alle Plätze, mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern

Gurtanlegekontrolle
für Fahrersitz; ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert Sie an das Anlegen des Sicherheitsgurts

Warn- und Kontrollleuchten
u. a. für: Airbag, ABS, ESP/ASR, angezogene Handbremse, EDS-Elektronik, Generator, Licht, Fernlicht, Blinkleuchten, Bremsanlage, Motoröldruck, geschlossene Gepäckraumklappe, Motorelektrik, Heckspoiler

Warndreieck
im Gepäckraum unter dem Ladeboden

Verbandmaterial
im Gepäckraum unter dem Ladeboden

Kraftstoffbehälter
mit erhöhtem Tankvolumen von 90 l. (Serie bei R8 5.2 FSI quattro)

Motorraumabdeckung in Carbon Sigma
nur in Verbindung mit Lichtpaket. (Schriftplatte in Carbon Sigma, Serie bei R8 5.2 FSI quattro)

Anti-Blockier-System ABS
mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV und hydraulischem Bremsassistenten

Antriebs-Schlupf-Regelung ASR
verringert durch Reduzierung der Motorleistung das Durchdrehen der Antriebsräder und ermöglicht mehr Traktion und Stabilität auf der Fahrbahnoberfläche

Serienausstattung Sonderausstattung

Elektronische Differenzialsperre EDS
die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen

Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
zweistufig abschaltbar, inklusive elektronischer Differenzialsperre EDS und Antriebs-Schlupf-Regelung ASR

Servolenkung
unterstützt die Lenkbewegung während des Fahrens und erleichtert das Einparken; servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung

Handschaltgetriebe
6-Gang, vollsynchronisiert und mit offener Schaltkulisse. (R8 5.2 FSI quattro mit rotem Zierring auf Schaltknauf)

R tronic®
sequentielles 6-Gang-Schaltgetriebe mit Shift-by-wire-Technologie und Sportmodus. (R8 5.2 FSI quattro mit rotem Zierring auf Schaltknauf)

quattro®
permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, elektronische Differenzialsperre EDS über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

1

2

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

3

4

1 **2** Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3 Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Markenausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

4 Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

5 Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, unsere stilvollen Restaurants freuen sich, in den Audi Foren Ihre Wünsche zu erfüllen.

6 Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

5

6

100 % Service. 100 % Audi.

Im Motorsport zählen ein eingespieltes Team, Know-how und Präzision. Vom Audi Service können Sie das Gleiche erwarten: ob bei Wartung, Inspektion oder bei fachgerechten Reparaturen von Unfallschäden.

Und anders als bei einem Boxenstopp stehen wir Ihnen nicht nur für wenige Sekunden, sondern 24 h zur Verfügung (Audi Service Hotline: 0800 AUDI SERVICE oder 0800 2834 737 8423). Darüber hinaus bietet Ihnen Ihr Audi Partner das Angebot der Audi Anschlussgarantie beim Neuwagenkauf oder Audi CarLife Plus als Nachrüstlösung an.

Mobilitätsgarantie
Sie bekommen kostenlos und schnellstmöglich Hilfe, wenn Sie eine Panne oder einen Unfall mit Ihrem Audi haben. Die Mobilitätsgarantie gilt zunächst für 2 Jahre und erneuert sich mit jeder bei einem Audi Partner durchgeführten Inspektion bzw. bei einem vorgeschriebenen Serviceereignis laut Serviceintervallanzeige im Kombiinstrument. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Hilfe rund um die Uhr
Im Falle einer Panne oder eines Unfalls können Sie uns rund um die Uhr erreichen.
Der Audi Notruf: 0800 2834 44533 oder 0800 AUDI HILFE
Aus dem Ausland: +49 1802 28 34 73[1] oder 00800 AUDI HILFE
Und dank dem dichten Netz aus Audi Partnern ist Hilfe auch schnellstmöglich zur Stelle.

Hol- und Bringservice
Hol- und Bringservice für Werkstatttermine. Ihr Fahrzeug wird von Ihrem Audi Partner abgeholt und zurückgebracht. Die Preise und Konditionen variieren je nach Entfernung zum Autohaus. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Audi Original Teile®
Audi Original Teile sind passgenau auf jedes Modell abgestimmt. Durch die seriennahe Entwicklung und aufwändige Testverfahren erfüllen sie nicht nur ihre Funktion, sondern auch hohe Ansprüche an Langlebigkeit und Qualität.

Audi Anschlussgarantie
Einfach beim Kauf eines Neuwagens mitbestellt, erhalten Sie 100 % Audi Herstellergarantie und damit auch nach Ablauf der Zweijahresfrist Risikoabsicherung und Kostenkontrolle. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

Audi CarLife Plus[2]
Falls beim Kauf eines Neuwagens die Audi Anschlussgarantie nicht mitbestellt wurde, ist Audi CarLife Plus die Nachrüstlösung für die Zeit nach Ablauf der Herstellergarantie. Audi CarLife Plus bietet Ihnen Schadensabsicherung für viele mechanische und elektrische Bauteile – mit Prämienvorteilen für Früheinsteiger und auf Wunsch ein Autoleben lang.

Performance Check
12-Punkte-Check mit Überprüfung verschiedener Fahrzeugfunktionen wie Bremsen und Spoiler vor und nach einer sportlichen Fahrt oder einem Fahrertraining. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Audi R8 Transportservice
Spezieller Transportservice durch Fachspediteure, die gemäß den jeweiligen Transportbedingungen und Kapazitäten Ihren Audi R8 an Ihren Urlaubsort oder zu Veranstaltungen in beinahe ganz Europa bringen können. Natürlich in einem geschlossenen Transportfahrzeug und versichert. Nähere Informationen zu dem Angebot erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[1] Der Anruf ist gebührenpflichtig: 0,06 Euro pro Gespräch aus dem Festnetz.

[2] Ein Angebot des Audi VersicherungsService, Zweigniederlassung der Volkswagen Versicherungs GmbH.

Modell		R8 4.2 FSI quattro	R8 4.2 FSI quattro	R8 5.2 FSI quattro	R8 5.2 FSI quattro
Motorbauart		V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung	V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung	V10-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung	V10-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		4163 (4)	4163 (4)	5204 (4)	5204 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		316 (430)/7900	316 (430)/7900	386 (525)/8000	386 (525)/8000
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		430/4500–6000	430/4500–6000	530/6500	530/6500
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe	Sequentielles 6-Gang-Schaltgetriebe R tronic®	6-Gang-Handschaltgetriebe	Sequentielles 6-Gang-Schaltgetriebe R tronic®
Räder		Aluminium-Gussräder, Größe 8,5 J x 18 vorn, Größe 10,5 J x 18 hinten	Aluminium-Gussräder, Größe 8,5 J x 18 vorn, Größe 10,5 J x 18 hinten	Aluminium-Schmiederäder, Größe 8,5 J x 19 vorn, Größe 11 J x 19 hinten	Aluminium-Schmiederäder, Größe 8,5 J x 19 vorn, Größe 11 J x 19 hinten
Reifen		235/40 R 18 vorn, 285/35 R 18 hinten	235/40 R 18 vorn, 285/35 R 18 hinten	235/35 R 19 vorn, 295/30 R 19 hinten	235/35 R 19 vorn, 295/30 R 19 hinten
Gewicht/Volumen					
Leergewicht[2] in kg		1635	1640	1695	1700
Zul. Gesamtgewicht in kg		1860	1865	1920	1925
Tankinhalt ca. in l		75	75	90	90
Fahrleistung/Verbrauch[3]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		302	302	316	316
Beschleunigung 0–100 km/h in s		4,6	4,6	3,9	3,9
Kraftstoffart		SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[4]	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[4]	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[4]	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[4]
Kraftstoffverbrauch[5] in l/100 km	**innerorts**	22,5	20,5	23,1	21,3
	außerorts	10,1	9,8	10,5	9,9
	kombiniert	14,7	13,7	15,1	14,1
CO_2-Emission[5] in g/km	**innerorts**	522	476	538	495
	außerorts	236	227	245	230
	kombiniert	342	318	351	327
Abgasnorm		EU5	EU5	EU5	EU5

Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[3] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[4] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung.

[5] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

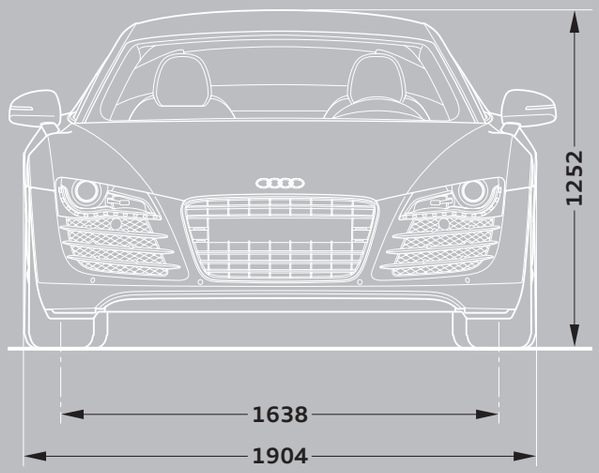
Wichtige Hinweise

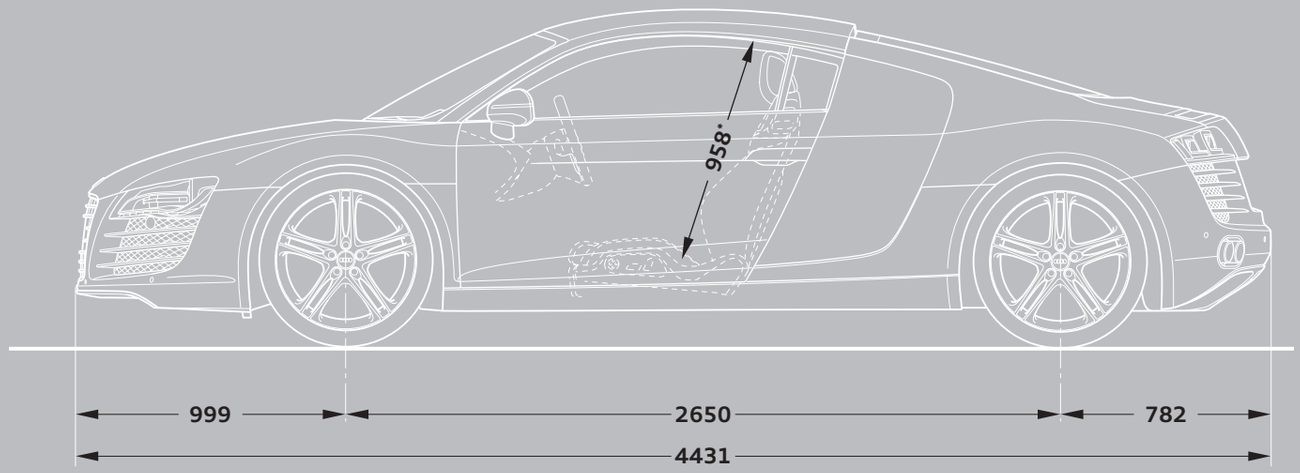
LongLife Service: Erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal zwei Jahre betragen.

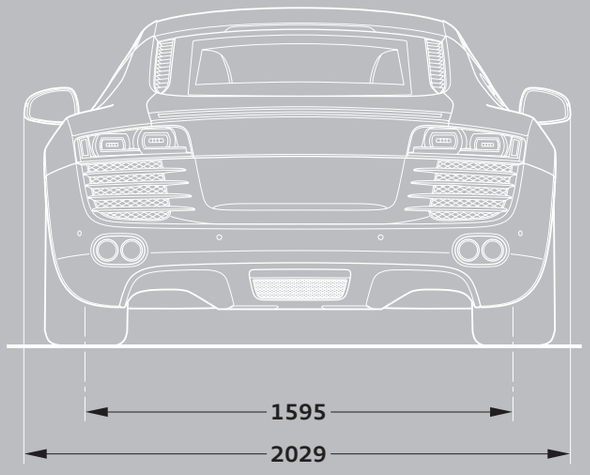
Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

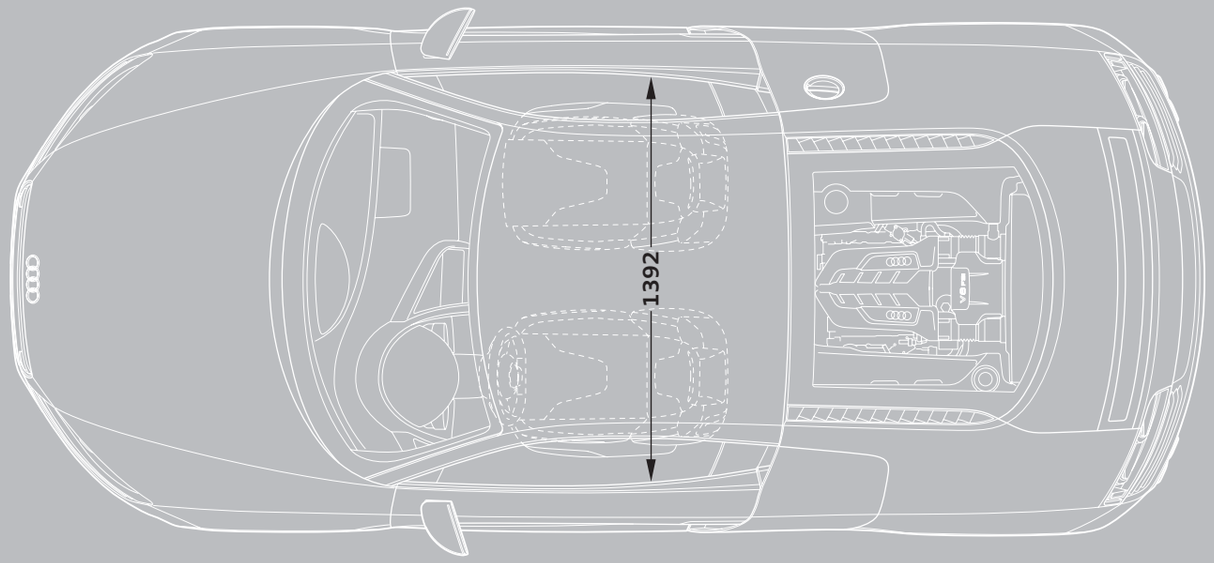
Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

Audi R8 4.2 FSI quattro





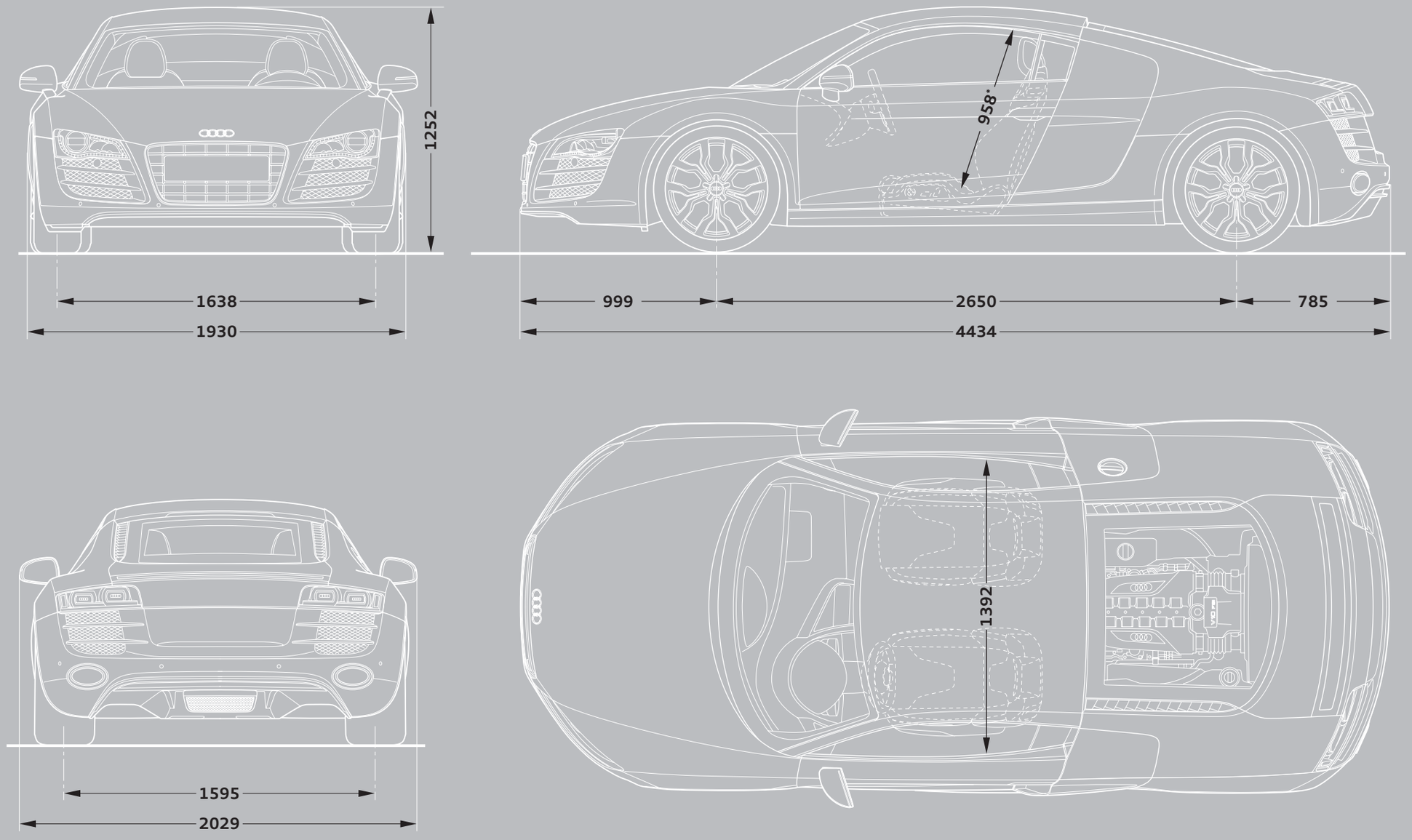




Angaben in Millimeter.

Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
Gepäckraumvolumen in l: 100 (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).
Wendekreis ca. 11,4 m. * Maximaler Kopfraum.

Audi R8 5.2 FSI quattro

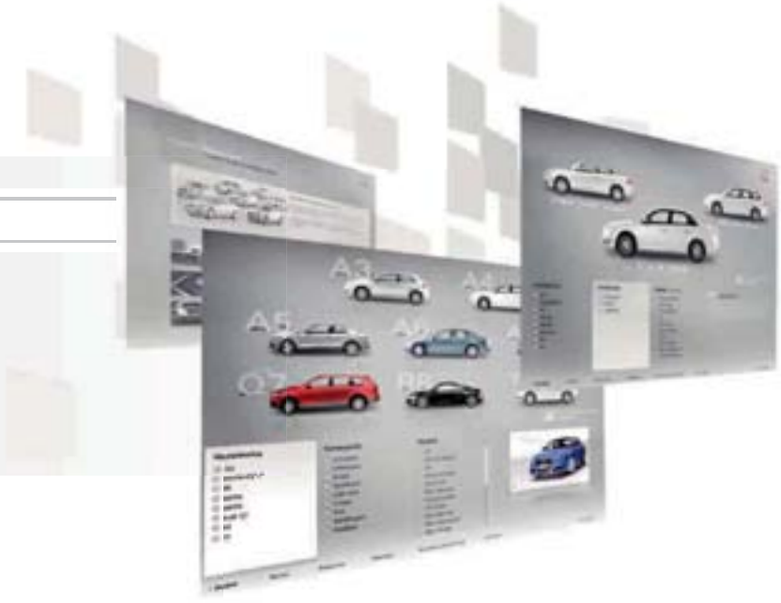


Angaben in Millimeter.

Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
Gepäckraumvolumen in l: 100 (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).
Wendekreis ca. 11,4 m. * Maximaler Kopfraum.

Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.



Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.

> www.audi.de

Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.

> www.audi.de/tv

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab Juli 2010

Printed in Germany
033/1130.86.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.